



Informationen zum Objekt:

Nachdem die alte Holzbrücke über die Hauensteiner Alb für Fahrzeuge gesperrt werden musste, gab es seit März 2009 auch für Fussgänger kein Überqueren der Alb mehr an dieser Stelle, da die Brücke unter der Schneelast eingestürzt war.

Die neue Stahlbrücke mit den seitlichen Blechträgern liegt auf den ertüchtigten ursprünglichen Widerlagern auf und weist eine lichte Spannweite von 13.7 m auf. Sie ist für Einspurverkehr mit Fahrzeugen bis 12 Tonnen Gesamtgewicht freigegeben

Die neue Stahlbrücke ist als Einfeldträger ausgebildet und bietet im Gegensatz zur alten Sprengwerkkonstruktion einen vergrösserten lichten Abflussquerschnitt für die Hauensteiner Alb.

Auf den Querträgern ist ein zweischichtiger Holzbodenaufbau mit Holzbohlen und einem Deckbelag aufgebracht, welcher als Gehweg und Fahrbahn dient.

Unsere Projektaufgaben:

- Entwurf, Projektierung, Bemessung, Ausschreibung und Ausführungsplanung
- Erwirken der wasserrechtlichen Bewilligung
- Erstellen der prüffähigen Statik
- Örtliche Bauleitung

Bauherr:

Stadt St. Blasien

Objekt:

Neubau Jehle-Brücke, D-79837 St. Blasien Brückenklasse 16/16 Lichte Spannweite: 13.7 m

Realisierung:

2009

Kosten:

€ 92'000.--

Hunziker Betatech GmbH

Am Kurgarten 11 79837 St. Blasien Tel. 07672/922911 Fax 07672/922912 www.hunziker-betatech.de

Weitere Standorte CH: Aadorf, Olten, Zürich, Winterthur D: Hilzingen



WASSER BAU UMWELT