



SBB - Bachdurchlass Steg Gemeinde Fischenthal



Informationen zum Objekt:

Der ca. 29 m lange Bachdurchlass in unmittelbarer Nähe des Bahnhofs Steg (Km 29.700) unterquert die Bahnhofstrasse, den Parkplatz sowie das SBB-Geleiseareal.

Um die Stabilität des teilweise stark beschädigten Durchlasses künftig uneingeschränkt gewährleisten zu können, wurde als Sanierungsmaßnahme ein Stahlrohr (ca. 90 cm) eingezogen. Die Zwischenräume zwischen Rohr und Durchlass wurden mit selbstverdichtendem Beton verfüllt, so dass die Tragsicherheit nicht mehr von der Deckendohle übernommen werden muss. Im Stahlrohr wurde ein 12 cm breites Bankett mit einer rauhen Betonfläche für den Durchgang von Kleinlebewesen erstellt.

Der Einlaufbereich des Durchlasses wurde als Stahlbetonkonstruktion ausgebildet. Die „Einlauftrumpete“ ist dabei mit einer gehwegseitigen Brüstung (h = 1.0 m) erstellt. Durch diese Anordnung wird sichergestellt, dass der beim Überlastfall sich einstellende Einstau des Durchlasses nicht überfließt. Das Gerinne wurde mit Natursteinen ausgekleidet. Für den Geschwemmsel-Rückhalt, resp. um eine Verklausung des Durchlasses zu verhindern, ist ein Einlaufrechen eingebaut. Der Rohreinzug erfolgte während einer Nachtbetriebspause.

Unsere Projektaufgaben:

- Dreidimensionale Vermessung des Durchlasses / Mauerwerkuntersuchung
- Optimierung des Vorprojekts
- Erstellung des Bau- und Ausführungsprojekts
- Submission und Realisierung
- Einbezug von Anwohnern und AWEL / ALN
- Erstellen der Ausführungsdokumentation

Bauherr:

Schweizerische Bundesbahn SBB
Vertreten durch Projektmanagement Zürich

Objekt:

Sanierung bestehender Bachdurchlass Steg,
Gemeinde Fischenthal, unter der SBB-Linie
Winterthur-Rüti ZH

Realisierung:

2009

Kosten:

Fr. 220'000.--

Hunziker Betatech AG

Pflanzschulstrasse 17
Postfach 83
8411 Winterthur
Tel. 052 234 50 50
Fax 052 234 50 99
www.hunziker-betatech.ch

Weitere Standorte
CH: Aadorf, Olten,
Zürich
D: Hilzingen, St. Blasien

HUNZIKERBETATECH

WASSER
BAU
UMWELT