



SBB - Bachdurchlass Neutal Gemeinde Wald



Informationen zum Objekt:

Der Durchlass des Steinchramenbachs (Ö.G. Nr. 18.0) in Neutal (km 35.972) unterquert das Geleisetrasse auf einer Länge von 14.65 m.

Um die Stabilität des teilweise beschädigten Durchlasses auch künftig uneingeschränkt gewährleisten zu können, wurde unsere Sanierungsvariante "Querträger" realisiert. Diese Variante brachte in Bezug auf die bestehende Ökologie sowie Kostensituation relevante Vorteile.

Im bestehenden Durchlass wurde eine neue Betondecke erstellt. Für die Übertragung der Kräfte auf das bestehende Mauerwerk sind Stahlträger Typ HEA 180 eingebaut. Für deren Auflager wurden Bohrungen 300 mm a = ca. 1.0 m mit einer Tiefe von 30 cm erstellt. Die 2-teiligen Träger wurden auf Mörtelpatschen auf die genaue Lage hin verlegt, die armierte Betondecke mit einem selbstverdichteten Beton erstellt. Die natürliche Wand und Sohlensausbildung blieb so bestehen.

Der Einlaufbereich des Bachdurchlasses wurde grundsätzlich nicht verändert. Zur Sicherung der Sohle und des Ufers wurden Natursteine verlegt.

Unsere Projektaufgaben:

- Bauwerksuntersuchung
- Ausarbeitung einer zusätzlichen Ausführungsvariante
- Erstellung des Bau- und Ausführungsprojekts auf der Basis der vorgeschlagenen Variante, inkl. statische Berechnung
- Submission u. Realisierung / Ausführung unter Bahnbetrieb
- Kontakte zu Anwohnern und AWEL / ALN
- Erstellen der Ausführungsdokumentation

Bauherr:

Schweizerische Bundesbahn SBB
Projektmanagement Zürich

Objekt:

Sanierung bestehender Bachdurchlass Neutal, Gemeinde Wald, unter der SBB-Linie Winterthur-Rüti ZH

Realisierung:

2009

Kosten:

Fr. 60'000.--

Hunziker Betatech AG

Pflanzschulstrasse 17
Postfach 83
8411 Winterthur
Tel. 052 234 50 50
Fax 052 234 50 99
www.hunziker-betatech.ch

Weitere Standorte
CH: Aadorf, Olten,
Zürich
D: Hilzingen, St. Blasien

HUNZIKERBETATECH

WASSER
BAU
UMWELT